

## Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос

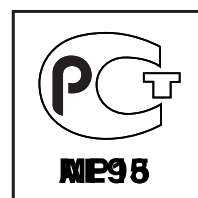


**AT3**  
Типоразмер 45-55-65



Инструкция по эксплуатации .....DOC133758

Запасные части .....DOC133766



# Жидкотопливный шестеренчатый насос АТЗ

## Типоразмер 45-55-65

Жидкотопливный шестеренчатый насос **АТЗ** работает при двух режимах давления, выполняет запирающую функцию, имеет особый выход на крышке для определения давления в форсунке в режиме высокого давления и сброса в режиме низкого давления.

### Применение

- Дизельное топливо
- Два режима давления / 1 форсуночная линия
- Определение давления только в режиме высокого давления
- Одно- или двухтрубные системы

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр и перекачивает его к форсуночной линии через отсечной электро-магнитный клапан. Регулирование давления обеспечивается двумя золотниковыми клапанами, по одному для каждого режима давления.

Переключение между низким и высоким давлением осуществляется "нормально открытым" электромагнитным клапаном байпаса. Когда электромагнитный клапан не активирован, канал байпаса открыт, функционирует электромагнитный клапан регулировки низкого давления, который устанавливает давление в форсунке. Когда электромагнитный клапан активирован, канал байпаса закрыт, и давление будет постепенно расти по обе стороны клапана низкого давления, игнорируя его воздействие, давление в форсунке теперь определяет клапан регулировки высокого давления.

Отсечной электромагнитный клапан форсуночной линии - "нормально закрытого" типа. Это исполнение обеспечивает очень быстрое срабатывание, и переключение может быть выбрано согласно последовательности работы горелки и независимо от скорости вращения электродвигателя.

Когда электромагнитный клапан не активирован, клапан закрыт, и все нагнетаемое топливо проходит через регулятор к всасывающей или обратной линии (зависит от монтажа трубопровода).

Сразу же, как электромагнитный клапан активирован, топливо проходит к линии форсунки под давлением, установленным регулировочными клапанами.

В двухтрубной системе в обратную линию должна быть установлена заглушка байпаса, чтобы топливо, слитое регулировочными клапанами, было возвращено в емкость, а поток линии всасывания был равен мощности зубчатой пары. Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически (обеспечивается специальной полостью на поршне), но может быть ускорен открытием порта манометра.

В однотрубной системе с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

### Отличительная особенность

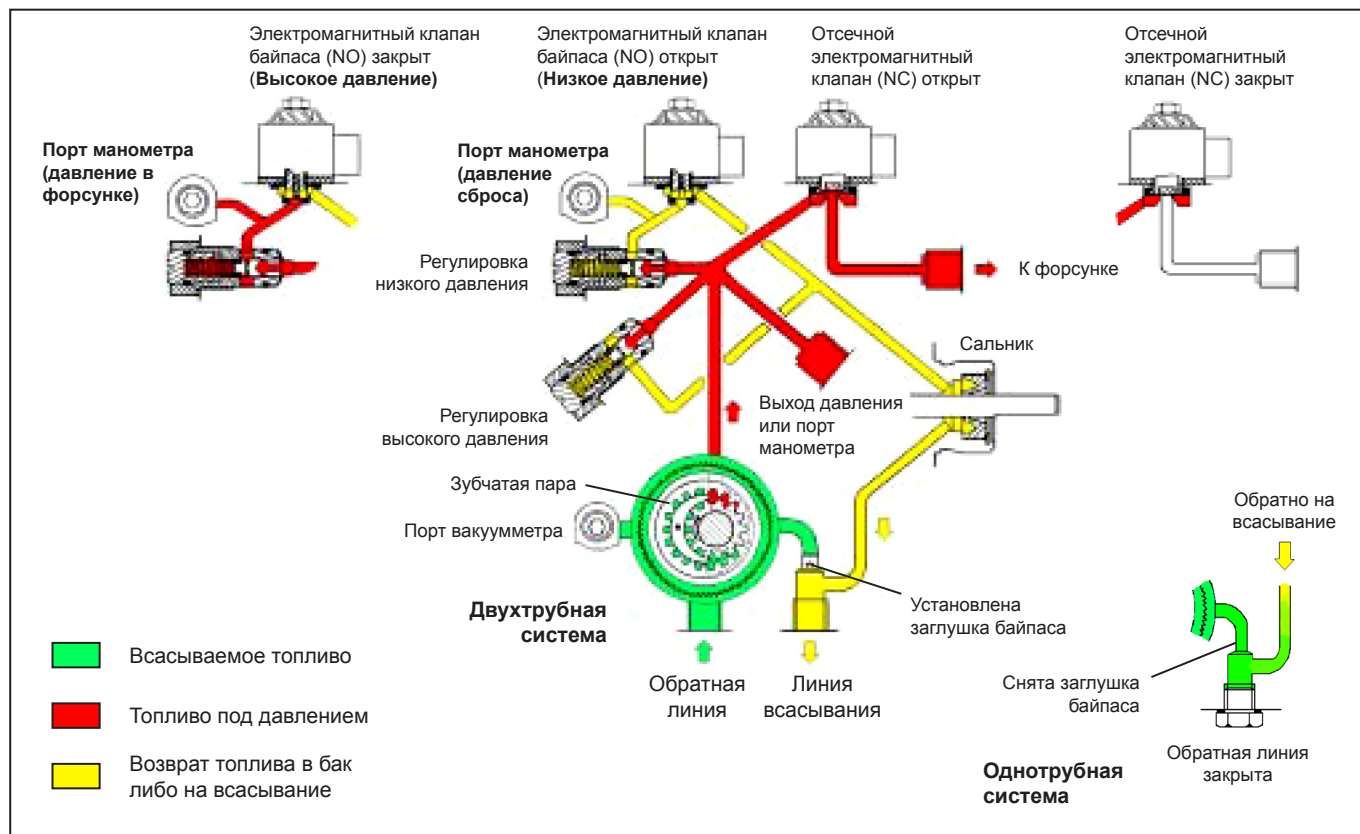
Порт манометра на крышке показывает давление только в режиме высокого давления.

### Идентификация насоса

АТ	3	45	С	9	5	xx	4	Р	05	00
АТ:	два режима работы (1 форсуночная линия / 2 режима давления), со встроенным отсечным электромагнитным клапаном									
3:	особое выходное отверстие замера давления на крышке									
	Производительность насоса (см. график производительности насоса)									
	Вращение вала и расположение форсунки (см. на конец вала)									
	А: вращение по часовой стрелке / форсунка справа									
	В: вращение по часовой стрелке / форсунка слева									
	С: вращение против часовой стрелки / форсунка слева									
	D: вращение против часовой стрелки / форсунка справа									
	Серия насоса									
5:	штука Ø32 мм									
	Длина соединительного кабеля									
	00: кабель отсутствует									
	35: 35 см - 45: 45 см									
	60: 60 см - 10: 1 м									
	Напряжение катушки электромагнитного клапана									
	01: 110 - 120 В ; 50/60 Гц									
	02: 24 В ; 50/60 Гц									
	05: 220 - 240 В ; 50/60 Гц									
	Установка									
	Р: заглушка байпаса установлена в обратную линию для двухтрубной системы									
	М: без заглушки байпаса, обратная линия закрыта для однотрубной системы									
	Номер модификации									
	Номер модели									

# Жидкотопливный шестеренчатый насос АТЗ

## Типоразмер 45-55-65



### Технические данные

#### Общие

Монтаж	Втулочный согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{4}$ "
Выход на форсунку	G $\frac{1}{8}$ "
Выход давления	G $\frac{1}{8}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{8}$ "
Функция клапана	Регулировка давления
Сетчатый фильтр	Открытая область: 6 см <sup>2</sup> Размер отверстия: 150 мкм.
Вал	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1,3 кг

# Жидкотопливный шестеренчатый насос АТЗ

## Типоразмер 45-55-65

---

### Гидравлические данные

---

Диапазон давления на форсунку	Низкое давление: 8-15 бар Высокое давление: 12-25 бар <i>(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристик насоса)</i>
Заводские установки давления	Низкое давление: 9 бар Высокое давление: 22 бар
Эксплуатационная вязкость	2 - 12 мм <sup>2</sup> /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C в насосе
Давление на входе	2 бар макс.
Давление на выходе	2 бар макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Вращающий момент	АТЗ 45/55            0,10 Н.м. АТЗ 65                0,12 Н.м.

---

### Характеристики электромагнитного клапана

---

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт (напряжение = 230 или 110 или 24 В)
Температура окружающей среды	0 - 60°C
Максимальное давление	25 бар
Сертифицирован	TÜV номер проштампован на крышке насоса
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

---

### Характеристики электрического разъёма

---

См. технические данные DOC133496

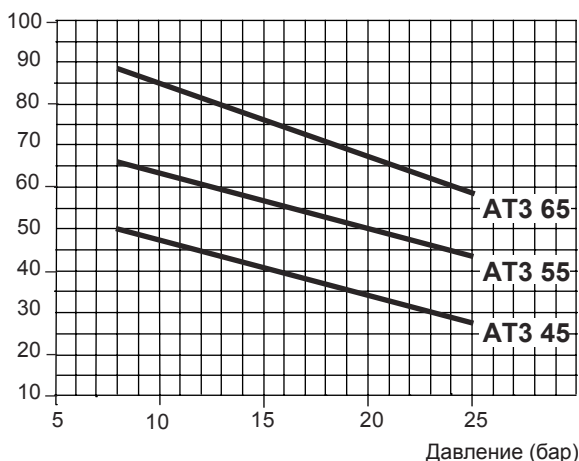
---

# Жидкотопливный шестеренчатый насос АТЗ

## Типоразмер 45-55-65

### Производительность насоса

Производительность (л/ч)



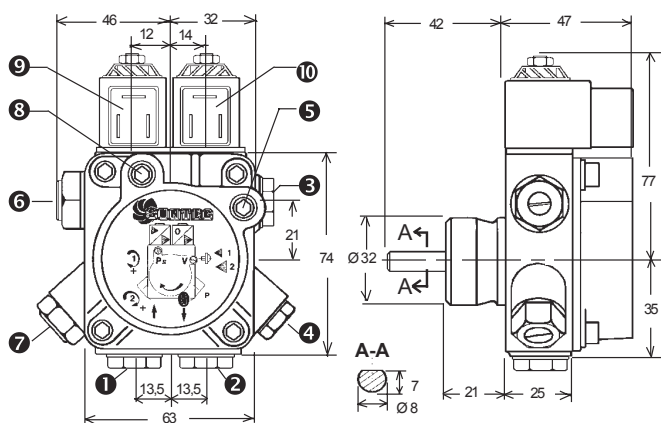
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.  
При подборе насоса не завышайте его производительность для обеспечения оптимальной работы электромагнитного клапана (NO), осуществляющего переключение между низким и высоким давлением.

### Габаритные размеры

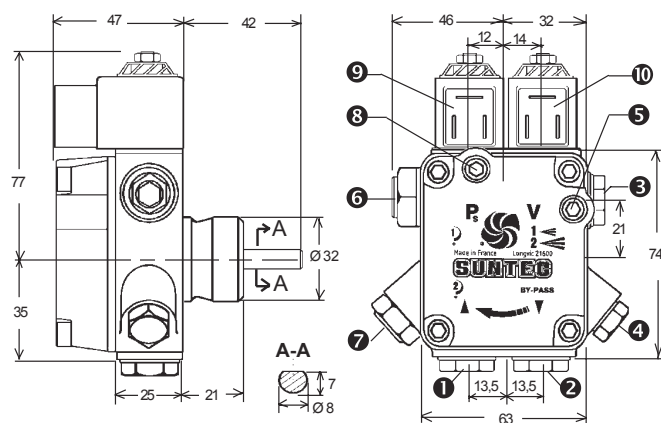
Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку

Насосы модификации 2



- ① Линия всасывания
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③ Выход на форсунку
- ④ Выход давления или порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка низкого давления

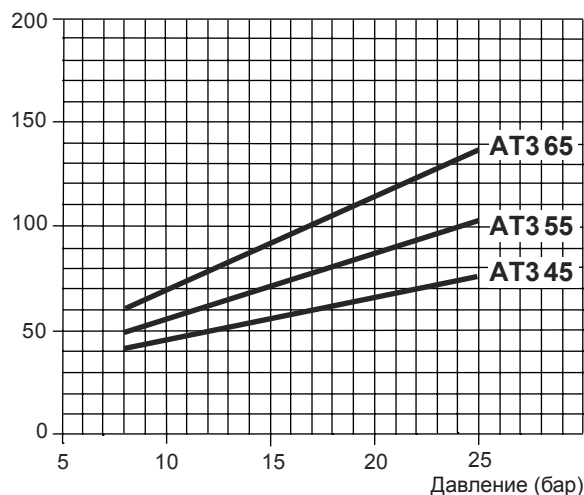
Насосы модификации 4



- ⑦ Регулировка высокого давления
- ⑧ Особый порт манометра  
(режим высокого давления: давление в форсунке  
режим низкого давления: давление сброса)
- ⑨ Электромагнитный клапан для переключения режимов  
низкого/высокого давления
- ⑩ Отсечной электромагнитный клапан

### Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

К О Н Т А К Т Ы

Distributor in Russia "Teplopartner" LTD  
Russia, Krasnodar city, Stasova street, 184, office 4  
Tel./fax.: 8 (861) 234 23 83, +7 (961) 854 41 24  
[www.gorelka-kotel.ru](http://www.gorelka-kotel.ru) [info@gorelka-kotel.ru](mailto:info@gorelka-kotel.ru)